

Beschluss zur Zertifizierung

Beschluss-Nr.: 9-2006
Titel: DIN EN 1717 Systemtrenner TYP BA
Inhalt: Heizungsfüllstationen nach DIN EN 1717 mit Systemtrenner Typ BA, Druckminderer und evtl. vorhandenen Wartungsabsperungen
Beschlussgremium: W-TK3.2 „Bauteile“
Beschlussdatum: 17.05.2006

Beschlusstext:

Heizungsfüllstationen mit integriertem Systemtrenner Typ BA, Druckminderer und evtl. vorhandenen Wartungsabsperungen sind nach:

- DIN EN 12729 und W 570 Teil 1 für Systemtrenner Typ BA
- DIN EN 1567 und W 570 Teil 1 für Druckminderer (Alle Prüfungen von 16 bar nach DIN EN 1567 sind bei 10 bar durchzuführen)
- DIN EN 1213 Abschnitt 7.3.1 (Dichtheit) für die Wartungsabsperungen (falls vorhanden)

zu prüfen. Bei doppelten Prüfungen (z. B. Biegeprüfung, Druckfestigkeit des Gehäuses) ist die DIN EN 12729 anzuwenden. Abweichend können für die Einzelkomponenten Systemtrenner BA und Druckminderer sowie die gesamte Armatur auch niedrigere Durchflüsse zugelassen werden. In den technischen Unterlagen ist eine Druckverlustkurve gemessen über die gesamte Armatur bei Druckminderer-Hinterdruck-Einstellung von 3 bar und einem Vordruck von 8 bar bis mind. Δp 1,5 bar anzugeben (Prüfung in Anlehnung an DIN EN 1567 Abschnitt 8.3.4). Eine Schallschutzzulassung nach EN ISO 3822 ist nicht erforderlich. Abweichend von den vorerwähnten Normen sind als Kennzeichnung folgende Angaben erforderlich:

- Name, Zeichen oder Logo des Herstellers
- Pfeil zur Angabe der normalen Durchflussrichtung
- Buchstabe zur Angabe von Familie, Typ des Systemtrenners BA
- Nennweite und Anschlussnennweite
- Nenndruck
- Maximale Betriebstemperatur eingangsseitig
- Der Durchfluss bei Δp 1,5 bar über die gesamte Armatur bei Druckminderer-Hinterdruck-Einstellung von 3 bar und einem Vordruck von 8 bar
- Einstellbarer Hinterdruckbereich des Druckminderers
- Mit den Buchstaben DIN-DVGW oder DVGW

Werden elektrische Steuerungseinheiten eingesetzt, sind die Niederspannungsrichtlinie und die Anforderungen der EMV einzuhalten und nachzuweisen. Für die eingesetzten Materialien nach dem Systemtrenner Typ BA sind keine KTW-Prüfzeugnisse und W 270 Untersuchungsberichte erforderlich.